

Rückblick GeoVision #3 & neuer Youtube-Kanal SGPF GeoVision

Am 22. Juni 2021 fand die **GeoVision Session #3**, diesmal in Zusammenarbeit mit [GEO+ING](#) statt.

Die drei spannenden Präsentationen zum Thema **Multi-Sensor Geomonitoring** stiessen auf reges Interesse – 42 von 57 angemeldeten Personen fanden sich, trotz des schönen Wetters, online ein!

Sebastian Condamin, Weiterbildungsverantwortlicher bei GEO+ING, moderierte, nach einer kurzen allgemeinen Einführung ins Thema, die Session.

Die drei Vorträge deckten das gesamte Spektrum, von der Forschung und Entwicklung über Einsatzmöglichkeiten, bis hin zum herausfordernden Projekt aus der Praxis, ab.

Dr. Rafael Caduff von GAMMA Remote Sensing gab mit seiner interessanten und gut strukturierten Präsentation einen Einblick ins Geomonitoring mittels InSAR, womit sich Bewegungen auf globaler Ebene detektieren und quantifizieren lassen.

Im Anschluss präsentierte **Nicolas Ackermann** unter dem Titel "Wie Drohnen und Satelliten die Zukunft der Eisenbahnen verändern werden" unter anderem wie InSAR bei den SBB zum Einsatz kommt.

Fabian Nebel von Trigonet AG zeigte in seiner Präsentation ein herausforderndes Geomonitoring-Projekt vom Hochwasserstollen Saarneraa, welches dank der Kombination verschiedener Sensoren realisiert werden kann.

Der "digitale Apéro" mit Networking- und Diskussionsmöglichkeiten im SpatialChat wurde gut aufgenommen und wurde von gut einem Drittel der Teilnehmenden genutzt.

Die Vorträge sind als [Video-Playlist](#) auf unserem neuen [Youtube-Kanal SGPF GeoVision](#) online verfügbar. Die Folien finden Sie, wie gehabt, auf unserer [Webseite](#).



Rétrospective GeoVision #3 & nouvelle chaîne Youtube SSPT GeoVision

Le 22 juin 2021, la **session GeoVision #3** a eu lieu, cette fois en coopération avec [GEO+ING](#).

Les trois exposés passionnants sur le thème de la **géosurveillance multi-capteurs** ont suscité un vif intérêt - 42 des 57 personnes inscrites se sont présentées en ligne, malgré le beau temps !

Sebastian Condamin, responsable de la formation continue chez GEO+ING, a animé la session après une courte introduction générale au sujet.

Les trois présentations couvraient l'ensemble du spectre, de la recherche et du développement aux applications possibles et aux projets pratiques stimulants.

Rafael Caduff, de GAMMA Remote Sensing, a fait une présentation intéressante et bien structurée sur la géosurveillance à l'aide d'InSAR, qui peut être utilisée pour détecter et quantifier les mouvements à l'échelle mondiale.

Nicolas Ackermann a ensuite présenté un exposé intitulé « Comment les drones et les satellites vont changer l'avenir des chemins de fer », dans lequel il a notamment expliqué comment InSAR est utilisé par les CFF.

Fabian Nebel de Trigonet AG a montré dans sa présentation un projet ambitieux de géosurveillance du tunnel de crue de Saameräa, qui peut être réalisé grâce à la combinaison de différents capteurs.

«L'apéritif numérique » avec des possibilités de réseautage et de discussion dans le SpatialChat a été bien accueilli et un bon tiers des participants en ont profité.

Les présentations sont disponibles en ligne sous forme de [playlist vidéo](#) sur notre nouvelle chaîne [Youtube SSPT GeoVision](#). Comme précédemment, vous trouverez les diapositives sur notre [site web](#).

